NOTICE D'UTILISATION DES BATEAUX DE PECHE

Réf. RC5300/5301/5302/5303

SPECIFICATIONS

Catherine	**Lobmaster**	**The Majestic**	**King Fisher**
Longueur : 600mm	Longueur : 560mm	Longueur : 503mm	Longueur : 560mm
Largeur : 220mm	Largeur : 220mm	Largeur : 205mm	Largeur : 220mm
Hauteur : 530mm	Hauteur : 500mm	Hauteur : 370mm	Hauteur : 500mm
Moteur : 550 installé	Moteur : 550 installé	Moteur : 550 installé	Moteur : 550 installé
Poids : 1,7kg	Poids : 1,6kg	Poids : 1,63kg	Poids : 1,6kg

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie d'avoir choisi ce modèle réduit de bateau de pêche. Ce bateau entièrement équipé avec radiocommande, servo pour le gouvernail, variateur 30A avec marche avant/arrière, batterie de 6V 4.5A et chargeur secteur vous apportera beaucoup de plaisir.
RC SYSTEM garantit le fait que ce produit de modèle réduit vous procurera plusieurs heures de fonctionnement sans aucun problème. Les produits RC SYSTEM sont vendus à travers le monde par l'intermédiaire de distributeurs agréés qui sont soutenus directement et rapidement par RC SYSTEM. Vous trouverez que RC SYSTEM est toujours à la recherche de nouveaux produits créatifs de la plus haute qualité. Afin d'obtenir des informations concernant les derniers produits et pour obtenir un support technique, veuillez contacter votre détaillant de modèle réduit ou le distributeur RC SYSTEM agréé.

GARANTIE

Ce modèle est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du modèle. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce modèle implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

Attention : l'assemblage de ce modèle doit être fait sous le contrôle d'un adulte.
Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte.
Veuillez lire soigneusement cette notice de montage afin de vous familiariser avec le montage et le pilotage de ce bateau. Vérifiez que toutes les pièces sont présentes et exemptes de dommages. Si vous rencontrez une difficulté, veuillez vous adresser à votre détaillant spécialiste.

Attention :

- **Ne faîtes jamais naviguer votre bateau sans avoir contrôlé au préalable la fréquence et la portée de l'émetteur.**
- **Ne tentez pas de toucher l'hélice, cela pourrait provoquer de sérieuses blessures.**
- **Ne le faites pas fonctionner dans une crique, rivière, jet ou toute eau en mouvement.**
- **La sûreté est toujours la première des précautions, assurez-vous que l'aire de navigation soit sûre.**
- **Ne nagez pas et ne plongez pas dans l'eau pour tenter de récupérer votre bateau dans le cas où celui-ci serait hors de contrôle ou que vous ne pourriez pas stopper.**
- **Vérifiez toujours l'intérieur de la coque et assurez-vous qu'il n'y ait pas d'eau.**
- **Après avoir navigué, essayez de garder votre bateau au sec, cela permettra de conserver plus longtemps son équipement électrique.**
- **Ne faîtes jamais naviguer votre bateau si il y a de grosses vagues. Il est fortement recommandé de faire fonctionner le bateau en eau calme.**

Page 4
Ouvrez la boîte et assurez-vous que tous les éléments soient tels que montrés ci-dessous. Si quelque chose est manquant, veuillez contacter votre détaillant.

CONTENU

Emetteur x 1	Récepteur x 1	Chargeur secteur
BBer de présentation	Batterie au plomb 6V 4A	Manuel d'instruction
Moteur type 550	Variateur 30A	

Pièces détachées de remplacement

PJ6044 Hélice	KYP-105 Moteur type 550
T2625 Batterie au plomb 6V 4,5A	8023 Variateur marche avant/arrière 50A

Page 5
Suivez le manuel étape par étape. Comme le manuel d'instruction a été rédigé pour tous les bateaux de pêche radiocommandés, le nom du bateau est indiqué sur chaque photo. Certaines étapes peuvent varier et de ce fait vous pouvez sauter les étapes qui ne concernent pas votre modèle de bateau.

Etape 1 : Ouvrez la boîte et sortez le bateau avec précaution de son emballage.
Etape 2 : Retirez l'emballage et de protection, placez le bateau sur le ber en bois que vous aurez assemblé au préalable.
Etape 3 : Ne jetez pas la boîte d'emballage tant que vous n'avez pas pris la petite boîte se trouvant à l'intérieur. Celle-ci contient les mâts, les haubans et les voiles. Ces éléments seront à assembler ultérieurement.
Etape 4 : Prenez l'émetteur, la batterie, le chargeur secteur et le câble de batterie. Retirez le pont de la coque en dévissant les deux fixations qui se trouvent de chaque côté du pont.
Etape 5 : Connectez les fils rouge et noir du moteur (ou jaune et bleu) sur les fils rouge et noir du variateur. Les fils rouges ensemble, les fils noirs ensemble (ou le fil jaune sur le rouge et le fil bleu sur le noir).

Page 6
Etape 6 : Fixez à l'intérieur de la coque le récepteur comme montré ci-dessous (opération faite en usine).
Etape 7 : Branchez la prise du servo de gouvernail sur la voie 1 (CH1) et la prise du variateur sur la voie 2 (CH2) du récepteur (opération faite en usine).
Etape 8 : Chargez la batterie avec le chargeur fourni (la charge peut durer jusqu'à 4 heures si la batterie est complètement déchargée, LED rouge=charge en cours, LED verte=charge finie). Fixez à l'intérieur de la coque la batterie comme montré ci-dessous. Branchez la batterie au variateur avec le câble de batterie fourni (Les fils rouges ensemble, les fils noirs ensemble).
Note : Organisez bien les câbles et assurez-vous qu'ils ne soient pas en contact avec l'arbre de propulsion.

Etape 9 : Placez 8 piles alcalines LR6 dans le compartiment à l'arrière de l'émetteur (respectez bien le sens de polarité des piles). Allumez toujours l'émetteur en premier et le variateur ensuite. Eteignez le variateur en premier et ensuite l'émetteur. Une fois l'émetteur puis le variateur allumés, assurez-vous que les trims des gaz et de direction soient en position neutre et correcte. Le variateur utilisé est automatique et se cale à l'émetteur dès qu'il est allumé.

Voie 2
Pousser le manche gauche vers le haut fait tourner l'hélice dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Tirer le manche gauche vers le bas fait tourner l'hélice dans le sens des aiguilles d'une montre.

Voie 1
Pousser le manche droit vers la droite fait tourner le bateau vers la droite.

Pousser le manche droit vers la gauche fait tourner le bateau vers la gauche.

Page 7

FELECITATIONS !

Votre bateau de pêche est prêt à naviguer. Assurez-vous avant d'utiliser votre bateau que personne d'autre n'est déjà sur la même fréquence que votre radiocommande, sinon vous ne pourrez pas contrôler votre modèle.

Note : Vous aurez peut être besoin de mettre du lest dans la coque afin que le bateau respecte la ligne de flotaison (ligne blanche) de la coque.

Page 8

Etape 10 : Assurez-vous que le palonnier du gouvernail soit perpendiculaire à la tringlerie. Ajustez si nécessaire la longueur de la tringlerie en vissant ou dévissant la chape. Sortez le fil d'antenne du pont comme montré ci-dessous et remontez ensuite le pont avec les deux fixations. Enroulez enfin le fil d'antenne autour de la trappe du compartiment radio.

Etape 11 : Sortez avec précaution les mâts de la boîte. Tous les haubans sont noués en usine, veillez à être patient si vous devez les démêler. Installez les deux mâts sur le pont et fixez ensuite tous les haubans comme montrés ci-dessous suivant les modèles.

Pour le Catherine, Lobmaster et King Ficher

Assurez-vous que les deux mâts soient bien à la verticale et parallèles les uns par rapport aux autres. Vous pouvez enrouler le hauban (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour obtenir une tension idéale avant de le fixer. Enroulez l'antenne du récepteur le long du mât arrière.

Pour le Majestic

Etape 13 : Mettez en place la grue de pêche.
Etape 14 : Localisez les trous sur la grue et fixez les embouts de l'attirail de pêche à l'intérieur.
Etape 15 : Placez les boots comme montrés ci-dessous.
Etape 16 : Enroulez l'antenne sur l'attirail de pêche.

APPRECIEZ LES JOIES DE LA NAVIGATION !

Page 9

NOTICE DE REGLAGE ET D'UTILISATION
DU VARIATEUR ELECTRONIQUE VELOCI PRO-R (Ref. 8023)

CARACTERISTIQUES

- Ce variateur utilise les transistors CMS MOSFET de dernière génération.
- Il a une protection et une sécurité contre les courts-circuits pour une garantie maximale d'utilisation.
- Il a une taille compacte pour être placé n'importe où.
- Technologie "Plug and Play", branchez-le et pilotez de suite !

SPECIFICATIONS

Désignation : Veloci Pro-R	Référence : 8023
Tension d'alimentation : 4.8-8.4V	Résistance interne : 0.0175Ω
Courant continu (en arrière) : 10A	Courant bref (30 sec.) : 30A
Courant continu (en avant) : 15A	Tension du BEC : 5V
Courant du BEC : 1A	Fréquence : 800hz
Marche arrière :OUI	Procédure de réglage : Digitale / Pression d'un bouton
Poids :31g	Dimensions :26x25.6x15.6mm

PRECAUTIONS

- Avant de débuter l'installation de votre variateur, lisez soigneusement ce manuel d'instructions.
- Assurez-vous que les condensateurs sont bien soudés sur les pôles du moteur.
- Installez le variateur de façon à obtenir un accès facile aux connecteurs et au bouton de réglage.
- Placez le variateur dans un endroit protégé car ce dernier n'est pas résistant à l'eau.
- Ne placez pas à proximité du variateur les câbles d'alimentation, le récepteur ou l'antenne de réception. Cela pourrait provoquer des interférences entre les différents éléments du système d'alimentation et l'antenne de réception.

ATTENTION

- Ne laissez pas votre modèle réduit sans surveillance lorsque la batterie est branchée.
- Assurez-vous toujours que l'interrupteur soit bien sur la position "OFF" à moins que ce soit pour des réglages.
- Ne mettez jamais le variateur au contact de l'eau. Une protection étanche est fortement recommandée.
- Ne faites jamais fonctionner le moteur en branchant une batterie séparée lorsque le moteur est connecté au variateur.
- Ne changez pas la prise d'origine, cela invalidera la garantie.
- Evitez des branchements incorrects et des inversements de polarité car cela endommagerait le variateur.
- Assurez-vous qu'il y ait une bonne ventilation au dessus du variateur pour le refroidir, ne l'enveloppez pas.

PROCEDURE DE REGLAGE DU VARIATEUR

1. Laissez le manche des gaz au neutre.
2. Branchez le variateur à la batterie.
3. Allumez le variateur.
4. Pressez le bouton de réglage pendant au moins 3 secondes.
5. La LED de réglage devrait clignoter en rouge et vert pour confirmer que le variateur est en mode "réglage".
6. Laissez le manche des gaz au neutre et pressez encore une fois le bouton de réglage.
7. Le réglage du neutre est dorénavant enregistré, et la diode LED de réglage doit s'allumer en vert.
8. Poussez le manche des gaz au maximum vers le haut pour obtenir la marche avant en pleine puissance et appuyez de nouveau sur le bouton de réglage.
9. Le réglage de la pleine puissance est dorénavant enregistré et la LED de réglage doit s'allumer en rouge.
10. Tirez le manche des gaz au maximum vers le bas pour obtenir la marche arrière et appuyez encore une fois sur le bouton de réglage.
11. Le réglage de la marche arrière est maintenant enregistré et la LED de réglage doit clignoter 3 fois en rouge et vert simultanément.
12. La LED restera ensuite allumée en rouge et vert.

VERIFICATION DES FONCTIONS

Fonction	Position du manche	Etat de la LED
Marche avant	Plein gaz	Eteinte
Marche avant	Mi-course	S'allume en vert
A l'arrêt	Centre	Clignote vert et rouge
Marche arrière	Mi-course	S'allume en rouge
Marche arrière	Plein gaz	Eteinte

ATTENTION

Une polarité incorrecte endommagera votre variateur et celui-ci peut également s'enflammer.
Le variateur peut mal fonctionner si le moteur n'est pas doté de condensateurs ou d'antiparasites.
Ne soudez pas de diodes Schottky sur le branchement du variateur.
Maintenant votre variateur Veloci est réglé complètement et est prêt à fonctionner.

CONSEIL UTILE

Ne vous inquiétez pas si vous faites une erreur pendant la procédure de réglage. Débranchez la batterie pendant environ 10 secondes et recommencez à partir de l'étape 1.
* Pour toutes informations, veuillez contacter votre revendeur pour plus de détails. Ne retournez pas directement votre produit défectueux à Model Racing Car.

BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie 6V possède une capacité de 4 Ampères. Ceci offrira une autonomie de navigation de l'ordre de 40-50 minutes. Chargez la batterie exclusivement avec le chargeur 220V fourni. Celui-ci délivre un courant de charge de 1A. Le temps de charge d'une batterie complètement vide sera donc d'environ 4 heures.

Notes :
1- Veuillez recharger la batterie que lorsque celle-ci est vide. Cela vous assure une charge d'environ 4 heures.
2- Si la batterie n'est pas complètement déchargée, vous serez obligé d'arrêter la charge par vous-même pour éviter une surcharge.
3- Ne surchargez pas la batterie car cela l'endommagerait irrémédiablement. Arrêtez la charge dès que la batterie devient chaude.
4- Ne jetez pas la batterie au feu, jetez la batterie en fin de vie dans un endroit de collecte approprié.

RC SYSTEM se réserve le droit de changer les caractéristiques des produits selon les besoins sans avis préalable.

Comment éliminer ce produit

(Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques)
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China